



MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA

ODBOR DOPRAVY

NÁM. T.G.MASARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV
 tel: +420 582 329 111 (ústředna) fax: +420 582 342 338 www.prostějov.eu
 datová schránka: mrtfbrkb

S00AX02K14FY



280.9 A20

Počet listů: 1 příloh: listů příloh:

Vaše značka:	Ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:
		čj. PVMU 124331/2019 41	Pavlíček Jaroslav
		SpZn. OD 705/2019	
Telefon:	Fax:	E-mail:	Datum: 3.9.2019
582 329 803	582 329 816	jaroslav.pavlicek@prostějov.eu	

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako silniční správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 4.3.2019 podala **Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IČO 70960399, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc**, kterou zastupuje **Ing. Petr Doležel, Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc – Hejčín, IČ 45186677, Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc – Hejčín**, (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

r o z h o d l

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu o

s t a v e b n í m p o v o l e n í

na stavbu:

„III/37766, 37762, 37772 ,4332 Určice - průtah“

objekty

SO 101.1 – silnice III. tříd I. etapa
SO 101.2 – silnice III. tříd II. etapa
SO 101.3 – silnice III. tříd III. etapa
SO 102.1 – místní komunikace I. etapa
SO 102.2 – místní komunikace II. etapa
SO 102.3 – místní komunikace III. etapa

na pozemcích parc. č. 255, 460, 469/3, 470/2, 471, 623, 627, 629/1, 629/2, 630/1, 630/3, 631/1, 633, 634, 648, 651, 654/1, 654/2, 654/3, 656/2, 656/3, 1317/2, 1323/30, 1324/5, 1324/6, 1325/3, 1326/2, 1326/4, 1328/3, 1348, 1409/4, 1817/1, 1817/3, 1817/4, 1817/6, 1817/7, 1817/8, 1817/9, 1839/2,

1840/2, 1887/2, 1887/4, 1887/15, 1887/26, 1908, 1981/1, 1982, 1983/1, 1990/1, 1993, 1994/4, 1994/6, 1994/7, 1996, 2006, 2007/1, 2007/2 a 2012/1 v katastrálním území Určice.

Stavba obsahuje: Opravované silnice III. tříd a místní komunikace. Jedná se o stavbu trvalou.

SO 101 - silnice III. tříd

I. etapa

Navržená komunikace je řešena v kategorii M02/7/50 (šířka 6m asfaltobetonové komunikace). Z hlediska zařazení do funkčních tříd dle ČSN 73 6110 bude náležet do třídy B - průtah III. třídy, podle zákona č. 13/1997 Sb § 6 je tato silnice místní komunikací III. třídy - obslužná komunikace. V rámci stavebních úprav komunikace dojde k úpravě nároží všech křižovatek s místními komunikacemi, tak aby byl zajištěn pohodlný průjezd vozidel. Směrový oblouk silnice III/37766 je navržen o poloměru $R=140\text{m}$. Ve staničení 0,099 - 0,121 km je navržen jednostranný vjezdový ostrůvek, který by měl zajistit zpomalení automobilů při vjezdu do obce. Ostrůvek má v nejširším místě 3m. Výškové řešení je vázáno v začátku a konci úseku na stávající niveletu vozovky silnice III/37766.

II. etapa

Navržená komunikace je řešena v kategorii M02/7/50 (šířka 6m asfaltobetonové komunikace mezi obrubami). Z hlediska zařazení do funkčních tříd dle ČSN 73 6110 bude náležet do třídy B - průtah III. třídy, podle zákona Č. 13/1997 Sb § 6 je tato silnice místní komunikací III. třídy - obslužná komunikace. Stávající rozlehlá a nepřehledná průsečná křižovatka silnic III/37766, III/4332 a III/37762 je nově navržena jako okružní. Okružní křižovatka má průměr 32m, přičemž šířka jízdního pruhu z asfaltobetonu je 5,5m, šířka betonového prstence 2m a průměr vnitřního zeleného ostrova 17m. V rámci stavebních úprav dojde k úpravě nároží všech křižovatek s místními komunikacemi, tak aby byl zajištěn pohodlný průjezd vozidel. Výškové řešení je vázáno na niveletu stávajících komunikací III. tříd.

III. etapa

Navržená komunikace je řešena v kategorii M02/7/50 (šířka 6m asfaltobetonové komunikace mezi obrubami). Z hlediska zařazení do funkčních tříd dle ČSN 73 6110 bude náležet do třídy B - průtah III. třídy, podle zákona Č. 13/1997 Sb § 6 je tato silnice místní komunikací III. třídy - obslužná komunikace. U hostince jsou navrženy dvě vstříčné autobusové zastávky s délkou nástupní hrany 12m, výška nástupní hrany +20cm. V rámci stavebních úprav dojde k úpravě nároží všech křižovatek s místními komunikacemi, tak aby byl zajištěn pohodlný průjezd vozidel. Směrové oblouky silnice III/37772 jsou navrženy o poloměrech $R=43\text{m}$ až $r=250\text{m}$. Výškově je řešení vázáno na konci úseku na stávající niveletu vozovky silnice III/37772, v trase je niveleta komunikace vedena přibližně ve stejné poloze jako niveleta současné vozovky, a to z důvodu napojení okolních vjezdů a vstupů.

SO 102 – místní komunikace

I. etapa

V rámci projektu je navržen chodník Š. 1,6 m, který vede podél oplocení přilehlých pozemků. Celková délka chodníku je cca 170m a příčný sklon je jednostranný 2%. Chodník je navržen tak, aby odpovídal požadavkům vyhlášky 398/2009. V místech vjezdů je osazen varovný pás š. 0,4m z betonové zámkové slepecké dlažby bílé barvy. Výškové řešení je vázáno na niveletu silnice III/37766, případně na vstupy a vjezdy k okolní zástavbě.

II. etapa

V blízkosti okružní křižovatky jsou navržena dvě parkoviště s kolmým stáním. Menší parkoviště bude mít kapacitu 11 míst + 2 místa pro lidi s omezenou možností pohybu. Větší parkoviště bude pro 22 osobních automobilů. Základní rozměr parkovacích míst je 2,5 x 5,0m. Stání pro dvě osoby s omezenou schopností pohybu se společnou manipulační plochou má šířku 5,8m. Další parkoviště o kapacitě 7+1 je navrženo u obchodu v místě stávajícího objektu moštárny. Ve staničení cca 0,082 - 0,104km je navržen parkovací záliv š. pouze 1,8m (aby nemuselo dojít k přeložce plynu). Vedle největšího parkoviště je navržena autobusová zastávka: délka nástupní hrany 29m pro polotěsné zastavení dvou autobusů. Výška nástupní hrany +20cm, kontrastní pás má Š. 30cm a umělá vodící linie Š. 40cm. Na nástupišti budou osazeny dva přístřešky pro cestující a jedna lavička. V okolí okružní křižovatky a parkovišť jsou nově navrženy chodníky Š. 2,0m, které respektují přirozené trasy chodců. Součástí pěší trasy, od autobusových zastávek směr k základní škole, jsou navrženy dva přechody pro chodce. Přes silnici III/4332 má přechod délku 6,05m a přes silnici III/37762 má délku

6,92m. Osvětlení obou přechodů je součástí objekt SO 401.2. Všechny pěší trasy v stavby budou upraveny tak, aby odpovídaly požadavkům vyhlášky 398/2009. Výškové řešení je vázáno na niveletu přilehlých silnic III. tříd.

III. Etapa

V rámci projektu je v celé délce stavby navržen chodník vlevo ve směru staničení. Základní šířka chodníku je navržena 1,5m, ale s ohledem na okolní zástavbu dochází v několika místech k rozšíření či zúžení. Ve staničení 0,480km jsou pak navrženy dvě vstříčné zastávky u hasičské zbrojnice s délkou nástupní hrany 12m. U levé zastávky bude osazen nový přístřešek pro cestující. Výškové řešení chodníků je vázáno na niveletu silnice III/37772 nebo na okolní zástavbu, a to z důvodu napojení okolních vjezdů a vstupů. Parkovací zálivy Š. 2m o různých délkách jsou navrženy dle požadavků obce.

Varovné a signální pásy bílé barvy jsou z dlažby dle nařízení vlády (NV) č.163/2002 Sb. a technických návodů (TN) TZÚS 12.03.04 až 06.

Stanovní podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, Ing. Petr Doležel ČKAIT-1200549, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby – urovnání a přehutnění podkladu řešených zpevněných ploch po odfrézování stávajícího krytu, uložení betonových obrub, provedení krytových vrstev zpevněných ploch, dokončení celé stavby. Vzhledem k rozsahu a povaze daného objektu není důvod stanovovat další kontrolní prohlídky.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti.
5. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
6. Při realizaci zamýšlených prací bude docházet k zásahům do okolního terénu. Území, na kterém má být realizace stavby provedena se nalézá v oblasti s archeologickými nálezy, proto je nutno, aby stavebník již od doby přípravy stavby tento záměr oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a umožnil mu nebo oprávněné organizaci (v daném případě např. Muzeu Prostějovska a Prostějově nebo Ústavu archeologické památkové péče v Prostějově) a umožnit jim provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
7. Po dobu výstavby je nutno zajistit stávající přístupy a příjezdy k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
8. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:
 - projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
 - výkresy, ve kterých jsou vyznačeny změny, ke kterým došlo během provádění stavby
 - doklad o ověření požadovaných vlastností výrobků
 - doklady o nakládání s odpady
9. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník dále opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
10. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

11. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:

- a) E.ON Česká republika, s.r.o., souhlas zn. J34768-16260151 ze dne 20.7.2018
- b) Moravská vodárenská, a.s., vyjádření ze dne 30.1.2019 zn. PRO/B/23/01/19/Ro
- c) GridServices, s.r.o., vyjádření zn. 5001861326 ze dne 26.2.2019
- d) Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 1.2. 2019 č.j. 525314/19

jež jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítání stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.

Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.

12. Budou splněny podmínky:

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 28.1.2019 č.j. PVMU 11932/2019 40 1

Odpady před jejich odvozem k likvidaci budou zabezpečeny před únikem, aby nebylo znečišťováno okolí stavby, příjezdové a parkovací komunikace a plochy. Aby nedocházelo k roznosu prachových částic do okolí stavby, budou odpady zakryty před únikem.

Odpady budou tříděny podle jednotlivých komodit odpadů

Vzniklé odpady budou předány pouze osobám oprávněným k nakládání s odpady do zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů (např. skládky, recyklační zařízení, sběrny) a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby

Investor stavby předloží doklady o předání odpadů oprávněným osobám k závěrečné kontrolní prohlídce. Za tento doklad není považováno čestné prohlášení od zhotovitele stavby, že odpady zlikvidoval v souladu se zákonem.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IČO 70960399, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc

Odůvodnění:

Dne 4.3.2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad se zabýval určením okruhu účastníků řízení a stanovil jej před zahájením řízení, a to v souladu s § 109 stavebního zákona, podle kterého se právo účastníka řízení přiznává pouze stavebníkovi, vlastníkovi stavby nebo pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a vlastníkovi sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být

jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Účastníkem řízení není nájemce bytu, nebytového prostoru nebo pozemku. Odbor dopravy posoudil vliv stavby na okolí s ohledem na oprávněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a stanovil za účastníky řízení majitele pozemků, kteří mají společné hranice s pozemkem, na kterém je umístěna stavba a jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům by mohlo být prováděním stavby přímo dotčeno.

Odbor dopravy oznámil dne 25.7.2019 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do níž mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska a stanovil i lhůtu do níž se mohli vyjádřit k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Odbor dopravy byl ve svém rozhodnutí vázán návrhem účastníka a nemohl jeho rozsah zúžit nebo změnit. Jedná se o rozhodnutí o žádosti. Z tohoto důvodu mohl odbor dopravy požadovanou žádost o stavební povolení v plném rozsahu zamítnout nebo povolit.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova z podkladů ve spise založených, což je zejména projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která odpovídá požadavkům vyhlášky č. 499/2006 Sb., kterou dokumentací, kterou ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, Ing. Petr Doležel ČKAIT-1200549, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Dále Odbor dopravy při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených závazných stanovisek dotčených orgánů, která jsou souhlasná.

Odbor dopravy v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Odbor dopravy v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

E.ON Česká republika, s.r.o., souhlas zn. J34768-16260151 ze dne 20.7.2018

Moravská vodárenská, a.s., vyjádření ze dne 30.1.2019 zn. PRO/B/23/01/19/Ro

GridServices, s.r.o., vyjádření zn. 5001861326 ze dne 26.2.2019

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 1.2. 2019 č.j. 525314/19

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 28.1.2019 č.j.

PVMU 11932/2019 40 1

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, souhlasné vyjádření ze dne 30.1.2019 č.j.

PVMU 13440/2016 40

Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov, Dopravní inspektorát, souhlasné vyjádření z 13.8.2018, č.j. KRPM-87835-7/čj-2018-141206

Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů souhlasné závazné stanovisko sp.zn. 89293/2019-1150-OÚZ-BR, ze dne 11.2.2019

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Prostějov, souhlasné závazné stanovisko ze dne 23.7.2018, č.j. KHSOC/17618/2018

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, souhlasné závazné stanovisko ze dne 1.2.2019, zn. HSOL-504-2/2019

Odbor dopravy zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor dopravy rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků: Nebyly uplatněny námítky a připomínky účastníků řízení.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odbor dopravy po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavebník oznámí Odboru dopravy termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Miroslav Nakládal
vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Prostějova

Poplatek:

Podle zákona č.634/2004 Sb. § 8 odst. 1 písm. c) se správní poplatek nestanovuje.

Za správnost vyhotovení: Jaroslav Pavlíček

Pro Magistrát města Prostějova a Obecní úřad Určice:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Po jeho sejmutí Vás žádáme o jeho zpětné zaslání odboru dopravy Magistrátu města Prostějova.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Prostějova.

Obdrží:

Žadatel

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IČO 70960399,
Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc,

kterou zastupuje

Ing. Petr Doležel, Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc – Hejčín, IČ 45186677, Na Šibeníku 227/42,
779 00 Olomouc – Hejčín

Účastníci řízení

Vladislava Kohoutková, Waitova č.p. 3222/15, 796 01 Prostějov 1

Milan Spurný, Určice č.p. 262, 798 04 Určice

Mgr. Ondřej Krejčovský, Tověř č.p. 210, Tověř, 783 16 Dolany u Olomouce

Ing. Pavel Mareš, Olšany u Prostějova č.p. 494, 798 14 Olšany u Prostějova

Jindřiška Lišková, Určice 398, 798 04 Určice

Ing. Lukáš Nakládal, Určice č.p. 370, 798 04 Určice

Hospodářské družstvo Určice, družstvo, IDDS: 2b5aq6e

JUDr. Jaroslav Antl, Určice č.p. 392, 798 04 Určice

Jarmila Antlová, Určice č.p. 392, 798 04 Určice

Mojmír Volf, Určice č.p. 353, 798 04 Určice

Helena Volfová, Určice 353, 798 04 Určice

GasNet, s. r. o., IDDS: rdxzhzt

E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální engineering Prostějov, IDDS: 3534cwz

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

MORAUSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IDDS: b3ge93n

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

1329/3, 1330/1, 1331/1, 1332/1, 1333/1, 1334/1, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342,
1343, 1344, 1345, 1328/2, 1328/3, 624, 1348, 1887/26, 1349/1, 1349/2, 1887/4, 255, 614, 619, 1981/3,
622/1, 622/2, 1434, 1409/4, 1886, 1994/4, 1994/5, 654/2, 654/1, 654/3, 656/1, 656/2, 656/3, 655,
2012/1, 642, 640/2, 639/2, 638/2, 637/2, 636/2, 635, 2007/2, 637/3, 634, 636/1, 637/1, 638/1, 639/4,
640/4, 641, 644/2, 648, 651, 1323/30, 1323/29, 1323/39, 1323/38, 1323/13, 1324/6, 1840/2, 1817/7,
1324/4, 1317/2, 1839/2, 1326/2, 1326/4, 1817/8, 1887/2, 254/1, 253, 251, 250, 1991, 1993, 1992,
362/1, 363, 1990/1, 364, 367, 368, 371, 372, 375, 376, 380, 383, 384, 405, 406, 407, 408, 409, 1990/7,
413, 441, 442, 443, 444, 448, 449, 452, 453, 456, 457, 460, 461, 464, 465, 468, 1603/2, 1602, 1601/1,
469/2, 470/1, 471, 476, 477, 480/1, 483, 484, 486, 488, 490/1, 492, 493, 495, 497, 1983/1, 510, 511,
516, 517, 5189, 522, 528, 530, 537, 542, 543, 548, 549, 554, 555, 560, 561/1, 1448/1, 567, 572, 573,
578, 579, 583, 584, 589, 590, 595, 596, 601, 602, 607, 608, 613 v katastrálním území Určice (doručení
veřejnou vyhláškou).

Dotčené orgány státní správy

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: ufiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS:
6jwhpv6

Magistrát města Prostějova, - odbor životního prostředí

Obecní úřad Určice, IDDS: mbhbath

A/A

R-D