



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TABULKA TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

Uchazeč je povinen tabulku kompletně vyplnit!

Výrobce:		
Typové označení systému:		
Minimální požadované parametry	Splněno* ANO/NE	Nabízené parametry
Jmenovitý výkon 3000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku	ANO/NE	
„smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace	ANO/NE	
V provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení)	ANO/NE	
V modifikaci pro šest osob	ANO/NE	
Hmotnostní třídy S	ANO/NE	
Splňuje předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz)	ANO/NE	
Splňuje předpisy stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách	ANO/NE	
Vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	ANO/NE	
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s MOTOTRBO DM 4600 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS, digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700, výrobce Cassidian a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS.	ANO/NE	

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice.	ANO/NE	
Současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V elektrickým proudem nejméně 8 A.	ANO/NE	
Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm.	ANO/NE	
Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s výkonem nejméně 4,5 kW a s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.	ANO/NE	
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.	ANO/NE	
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.	ANO/NE	
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.	ANO/NE	
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.	ANO/NE	
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PA 90, zbývající dva dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě.	ANO/NE	
Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel - 5 kusů, výrobce CAS - 1 kus.	ANO/NE	
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům.	ANO/NE	
Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel. – 2 kusy, dodá výrobce CAS. – 1 kus	ANO/NE	
Kabina osádky je vybavena pěti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 340, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.	ANO/NE	
jedním dobíjecím úchytem pro ruční radiostanici kompatibilní s MOTOTRBO DP 4400VHS, úchyt pro montáž dodá výrobce CAS.	ANO/NE	
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED Atex	ANO/NE	

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.	ANO/NE	
Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.	ANO/NE	
Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.	ANO/NE	
CAS je v kabině osádky vybavena autorádiem, v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.	ANO/NE	
Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou	ANO/NE	
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.	ANO/NE	
Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.	ANO/NE	
Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.	ANO/NE	
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.	ANO/NE	
Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.	ANO/NE	
Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.	ANO/NE	

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.	ANO/NE	
Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.	ANO/NE	
Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.	ANO/NE	
Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.	ANO/NE	
Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.	ANO/NE	
Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo, s ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný	ANO/NE	
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.	ANO/NE	
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva, RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.	ANO/NE	
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.	ANO/NE	
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „URČICE“.	ANO/NE	
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.	ANO/NE	
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.	ANO/NE	

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1.	ANO/NE	
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.	ANO/NE	
Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný	ANO/NE	
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.	ANO/NE	
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.	ANO/NE	
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.	ANO/NE	
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.	ANO/NE	
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo.	ANO/NE	
Nádrž na vodu má objem nejméně 8.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.	ANO/NE	
Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací	ANO/NE	
Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:		
· cestářské koště 1ks	ANO/NE	
· ejektor 1ks	ANO/NE	
· hadicový držák (vazák) v obalu 4ks	ANO/NE	
· izolovaná požární hadice 52x20 m 2ks	ANO/NE	
· kbelík 10 l	ANO/NE	
· kombinovaná proudnice 52	ANO/NE	
· lopata 2ks	ANO/NE	
· motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	ANO/NE	

· nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	ANO/NE	
· nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2ks	ANO/NE	
· nízkoprůtažné lano typu A 60 m	ANO/NE	
· přechod 75/52 2ks	ANO/NE	
· přenosné výstražné světlo oranžové barvy 4ks	ANO/NE	
· přenosný hasicí přístroj CO2 89B	ANO/NE	
· příkrývka (deka) v obalu	ANO/NE	
· ruční svítlna s dobíjecími akumulátory 4ks	ANO/NE	
· rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 5ks	ANO/NE	
· savice přiměšovače	ANO/NE	
· termofólie 2x2 m	ANO/NE	
· vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	ANO/NE	
· záchranná a evakuační nosítka	ANO/NE	
· dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:	ANO/NE	
· lékárnička velikost III v kufru / v batohu	ANO/NE	
Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:		
· elektrocentrála o výkonu nejméně 4,5 kW, krytí IP 44	ANO/NE	
· nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále	ANO/NE	
· plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1200 l.min-1	ANO/NE	
· zemnicí kolík elektrocentrále	ANO/NE	
· zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku	ANO/NE	
· prodlužovací kabel 25 m na navijáku, čtyři domovní zásuvky 230 V	ANO/NE	
· ruční radiostanice kompatibilní s MOTOTRBO DP 4400VHS, 1 kus	ANO/NE	
· reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 6ks	ANO/NE	
Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:		
· dýchací přístroj kompletní typ PA 90, výrobce DRAEGER 5ks	ANO/NE	
· náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji typ PA 90, 2ks	ANO/NE	
· přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací typ PROFI AL HN3	ANO/NE	
· přilba k motorové řetězové pile	ANO/NE	
· ruční radiostanice typ GP 340, 5ks	ANO/NE	
· ruční svítlna s dobíjecími akumulátory, 6ks	ANO/NE	

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.	ANO/NE	
V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem. Pravá přední část účelové nástavby pákové kleště, ploché páčidlo, požární sekera, skříňka s nástroji. Levá přední část účelové nástavby kombinovaný kanystř na pohonné hmoty pro motorové pily, motorová řetězová pila.	ANO/NE	
Úložný prostor v kabině osádky dalekohled, v dosahu velitele, dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel lékárnička III, náhradní tlakové láhve 3 kusy, jednu dodá výrobce CAS, dvě zadavatel ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého, rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, termofólie 2x2m, vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka, vytyčovací páska 500 m.	ANO/NE	
Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem) plovoucí čerpadlo.	ANO/NE	
Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.	ANO/NE	
Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.	ANO/NE	
V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20	ANO/NE	
CAS je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi: diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru, signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě, ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky, signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení, automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru, automatické plnění vodní nádrže z hydrantu, automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla, zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku, zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií	ANO/NE	

CAS je vybavena zařízením ABS.	ANO/NE	
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.	ANO/NE	
Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče) vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržistý proud se jmenovitým výkonem nejméně 800 l.min-1 a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m.	ANO/NE	
CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.	ANO/NE	
Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.	ANO/NE	
Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.	ANO/NE	
Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.	ANO/NE	
Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.	ANO/NE	
Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3100 mm.	ANO/NE	
Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 10 000 mm.	ANO/NE	
Automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.	ANO/NE	

Postaven na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.	ANO/NE	
Vybaven hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.	ANO/NE	
Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.	ANO/NE	
Konstrukce motoru umožňuje provoz: bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.	ANO/NE	
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze	ANO/NE	
Vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A	ANO/NE	
Schopnost statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce	ANO/NE	
Komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je: vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušování točivého momentu, součástí automatické převodovky je hydrodynamický retardér	ANO/NE	

Zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru	ANO/NE	
Zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.	ANO/NE	
Pro výrobu se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.	ANO/NE	
Technická životnost je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.	ANO/NE	
Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO/NE	

* nehodící se vymažte

Pozn.: ve sloupci "Nabízené parametry" uchazeč doplní pouze barevně označená pole, kde dopíše konkrétní hodnoty pro jednotlivé požadované technologické prvky.

V....., dne.....

.....

Jméno, příjmení a podpis oprávněné osoby