**Tisková zpráva**

ŘSD zvládá opravy dálnic a silnic v řádných termínech

**Na akcích zadávaných Ředitelstvím silnic a dálnic (ŘSD) se pracuje na opravách dálnic a silnic naplno, i o víkendech a zvládá je v řádných termínech. Některé stavby budou dokonce oproti plánu hotové dříve. Potvrdil to i celorepublikový test oprav, který zveřejnil deník Mladá fronta DNES. Jedinou stavbou spadající pod ŘSD, k níž se redakce vyjádřila velmi kriticky, byla oprava Lidické ulice v Havlíčkově Brodě. Tam zvolená technologie oprav recyklace za studena vyžaduje stav, kdy se na vozovce některé dny pracovat nemůže.**

*„Mám pochopení pro některé emotivní reakce řidičů a obyvatel míst, kde jsou přes léto kvůli opravám uzavírky a objížďky. Léto je ale zároveň obdobím hlavní stavební sezony, kdy prostě některé problematické úseky opravit musíme. Přesto se řidičům a všem, jichž se uzavírky nepříjemně dotýkají, omlouváme za komplikace. Faktem ovšem je, že slogan Musíme to opravit, který u uzavírek řidiči vídají, není jen slogan, ale nutnost,“* říká ministr dopravy Martin Kupka.

Na kritizované stavbě – opravě Lidické ulice v Havlíčkově Brodě – se celou dobu pohybuje dostatek pracovníků vzhledem k tomu, jak je potřeba koordinovat jednotlivé práce. Mírný časový posun frézování vozovky nemá a nemůže mít vliv na klíčové termíny dané smlouvou se zhotovitelem. V sobotu 31. srpna zprovozníme část mezi ulicí Jihlavská a čerpací stanicí a 28. října zprovozníme celý opravovaný úsek. Technologie opravy recyklace za studena je postup, který vyžaduje určitý čas s pevně danými lhůtami, kdy se v určité dny na vozovce nepracuje.

Z testu vyplývá, že většina prací běží tak, jak má. *„Test jen utvrzuje ŘSD v nastaveném trendu a využívání všech způsobů, jak minimalizovat doby omezení provozu, a to jak v optimalizaci harmonogramů jednotlivých staveb, tak ve využívání možnosti soutěžit realizaci staveb na termín. Tyto kroky vedou ke zkrácení celkové doby oprav a kratším omezením provozu. Dlouhodobou snahou ŘSD je na svých stavbách minimalizovat riziko prodlev při samotné realizaci a zvýšit efektivitu prací zhotovitelů. Úspěšnost této snahy testování potvrdilo,“* uvedl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

K testu redaktorů je důležité také uvést ještě jeden fakt. Dělníci na opravách pracují i v noci. Například všechny údržbové práce na Pražském okruhu, v okolí Prahy i Brna se dělají po nocích. *„Co se týká staveb a oprav, dělají se často v noci. Navíc jak jsou v soutěžích důležitými kritérii termín a čas, tak i snahou firem, tedy zhotovitelů je stihnout vše včas a jsou nuceni pracovat o víkendech a v nočních hodinách. Někdy je to v noci dokonce ideální, protože kvůli silnému provozu nejsou firmy schopny navozit na místo materiál přes den anebo práce přes den komplikuje například příliš horké počasí,“* řekl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

ŘSD letos otevře rekordních více než 100 kilometrů nových dálnic včetně mnohakilometrových úseků dálnic D3, D4 a D55. Ve výběrových řízeních nyní ŘSD hledá zhotovitele na 175 kilometrů nových úseků dálnic a silnic I. třídy. V poslední době se navíc daří stavět za nižší ceny, než jsou ty, s nimiž při svých odhadech pracují projektanti.

* **Ředitelství silnic a dálnic aktuálně realizuje celkem 269,6 kilometrů nových staveb. Jedná se o 218,6 km dálnic a 51 km silnic I. třídy.**
* **Ve výběrovém řízení se nachází dalších 174,3 km dálnic a silnic I. třídy.**
* **Kompletní přehled všech připravovaných i realizovaných staveb naleznete v interaktivní mapě na webu** [**www.rsd.cz**](https://www.rsd.cz/mapa-staveb#/stavby?filters[]=StavbyRealizace&page=0)**.**

**Václav Koblenc**

Samostatné oddělení komunikace

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Lidická 110/49, CZ-37044, České Budějovice

mobil: +420 606 636 463

[www.rsd.cz](http://www.rsd.cz/), vaclav.koblenc@rsd.cz

